



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN[®]
INNOVATION

KARTA TECHNICZNA

Sprężarka półtermetyczna tłokowa

Dorin H101CC



Sprężarka półtermiczna tłokowa Dorin H101CC

Producent:	Dorin
Seria:	H 11
Typ:	Półtermiczna tłokowa

Dane Techniczne:

Ilość cylindrów:		2
Wydajność wolumetryczna:	m ³ /h	5,37
Zasilanie / Rozruch	V/~/Hz	380-420/3/50 (Y)
Prąd blokady wirnika:	A	13,8
Max. prąd pracy:	A	2,9
Przyłącze ssawne:	mm	16
Przyłącze tłoczne:	mm	12
Olej:	l	1,0 POE 32
Waga netto:	kg	38
Waga brutto:	kg	42



Wydajność chłodnicza i pobór mocy

R134a

		Te°C									
Tc°C		20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-40
35	Q	-	4940	4090	3350	2700	2140	1660	1260	925	-
	P	-	0,89	0,87	0,83	0,78	0,72	0,66	0,59	0,53	-
45	Q	5070	4230	3490	2840	2270	1780	1370	1020	730	-
	P	1,12	1,07	1,01	0,94	0,87	0,79	0,70	0,62	0,54	-

Tc- Temperatura skraplania
 Te- Temperatura parowania

Q [W]- wydajność chłodnicza
 P [kW]- pobór mocy

R449A/R448A

		Te°C									
Tc°C		5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40
35	Q	5550	4580	3740	3020	2400	1870	1430	1070	770	535
	P	1,38	1,3	1,21	1,12	1,03	0,94	0,84	0,74	0,64	0,52
45	Q	-	3920	3180	2530	1990	1530	1150	840	590	390
	P	-	1,52	1,4	1,27	1,14	1,01	0,88	0,73	0,58	0,41

Tc- Temperatura skraplania
 Te- Temperatura parowania

Q [W]- wydajność chłodnicza
 P [kW]- pobór mocy

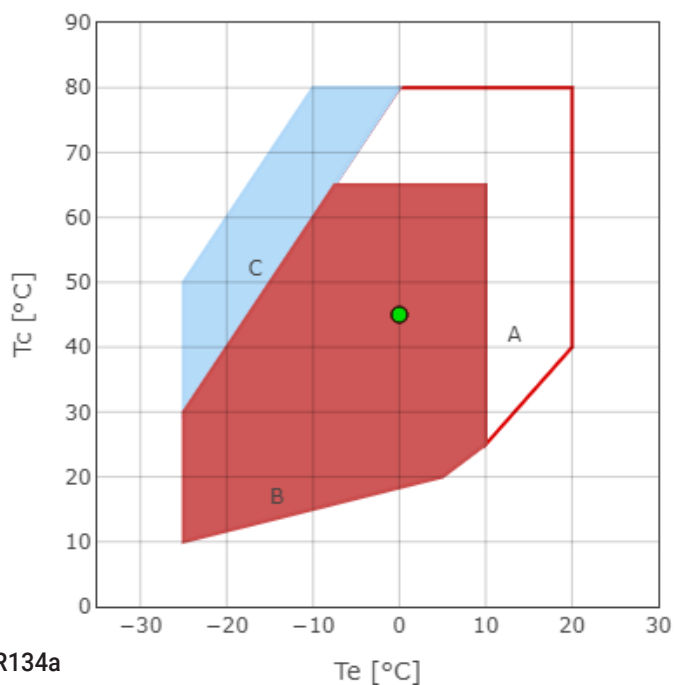
R404A/R507

		Te°C									
Tc°C		5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40
35	Q	5640	4730	3940	3230	2620	2090	1640	1260	935	665
	P	1,45	1,41	1,35	1,27	1,18	1,07	0,96	0,85	0,74	0,63
45	Q	-	-	3260	2660	2140	1690	1310	980	705	470
	P	-	-	1,57	1,44	1,29	1,15	1,01	0,87	0,74	0,62

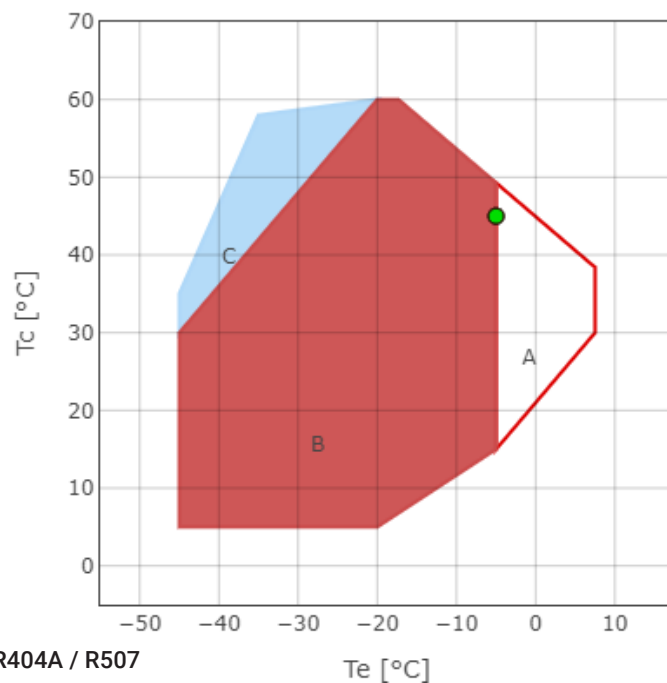
Tc- Temperatura skraplania
 Te- Temperatura parowania

Q [W]- wydajność chłodnicza
 P [kW]- pobór mocy

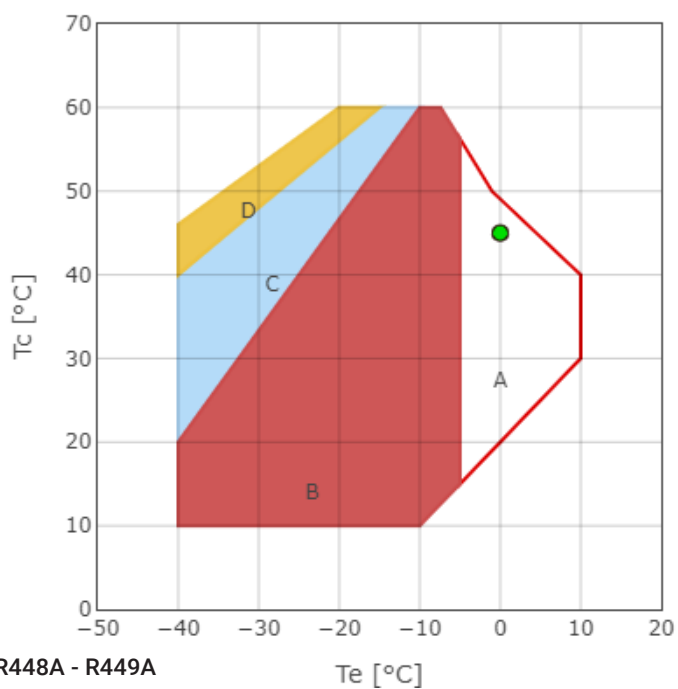
Koperty pracy



R134a



R404A / R507



R448A - R449A

- A** - Tylko modele „CC”
- B** - Standardowa praca
- C** - Wentylator chłodzący lub maksymalne przegrzanie 20K
- D** - Wentylator chłodzący + maksymalne przegrzanie 20K

* podczas używania R448A, wydajność maleje o 1 %, informacje dla pozostałych czynników po kontakcie z działem technicznym TCHW

Rys. techniczny

