



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

**DORIN**<sup>®</sup>  
INNOVATION

# KARTA TECHNICZNA

Sprężarka półtermetyczna tłokowa

**Dorin H181CC**



## Sprężarka półtermiczna tłokowa Dorin H181CC

Producent:	Dorin
Seria:	H 11
Typ:	Półtermiczna tłokowa

### Dane Techniczne:

Ilość cylindrów:		2
Wydajność wolumetryczna:	m <sup>3</sup> /h	7,50
Zasilanie / Rozruch	V/~/Hz	380-420/3/50 (Y)
Prąd blokady wirnika:	A	20,0
Max. prąd pracy:	A	4,4
Przyłącze ssawne:	mm	16
Przyłącze tłoczne:	mm	12
Olej:	l	1,0 POE 32
Waga netto:	kg	39
Waga brutto:	kg	43



# Wydajność chłodnicza i pobór mocy

## R134a

		Te°C									
Tc°C		20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-40
35	Q	-	7100	5890	4830	3890	3090	2400	1830	1350	-
	P	-	1,14	1,16	1,15	1,1	1,02	0,93	0,83	0,72	-
45	Q	7330	6130	5060	4120	3300	2590	1990	1490	1070	-
	P	1,47	1,46	1,41	1,33	1,23	1,11	0,99	0,86	0,73	-

Tc- Temperatura skraplania  
 Te- Temperatura parowania

Q [W]- wydajność chłodnicza  
 P [kW]- pobór mocy

## R449A/R448A

		Te°C									
Tc°C		5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40
35	Q	7390	6120	5010	4050	3230	2530	1950	1470	1080	770
	P	1,79	1,73	1,64	1,53	1,41	1,28	1,15	1,02	0,9	0,79
45	Q	6400	5250	4260	3410	2680	2080	1570	1160	825	560
	P	2,21	2,06	1,9	1,72	1,54	1,36	1,19	1,02	0,88	0,75

Tc- Temperatura skraplania  
 Te- Temperatura parowania

Q [W]- wydajność chłodnicza  
 P [kW]- pobór mocy

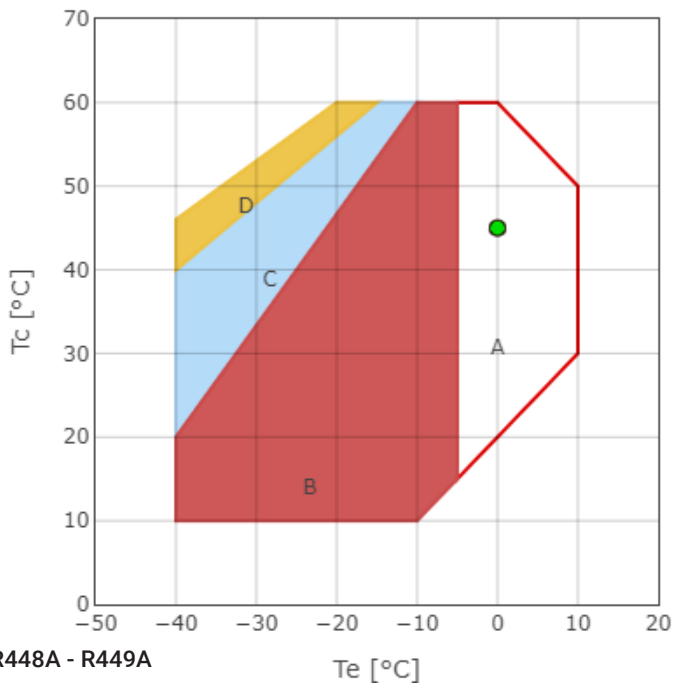
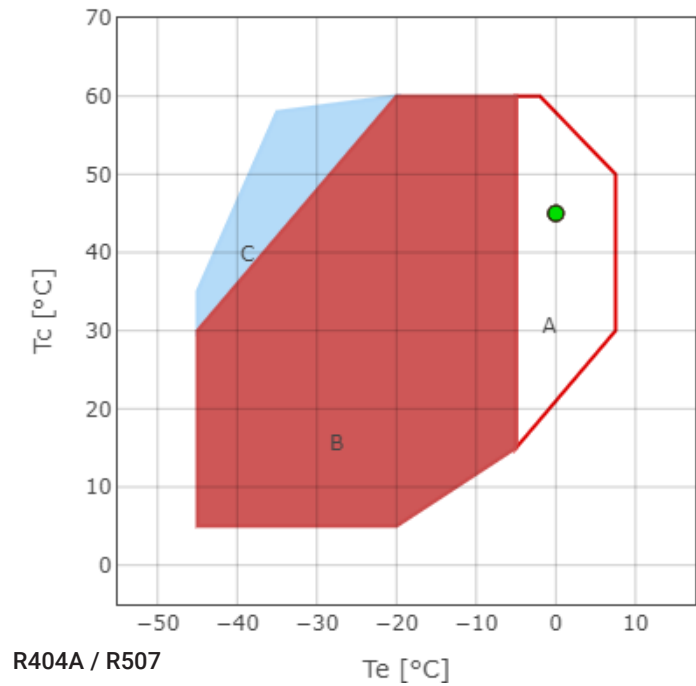
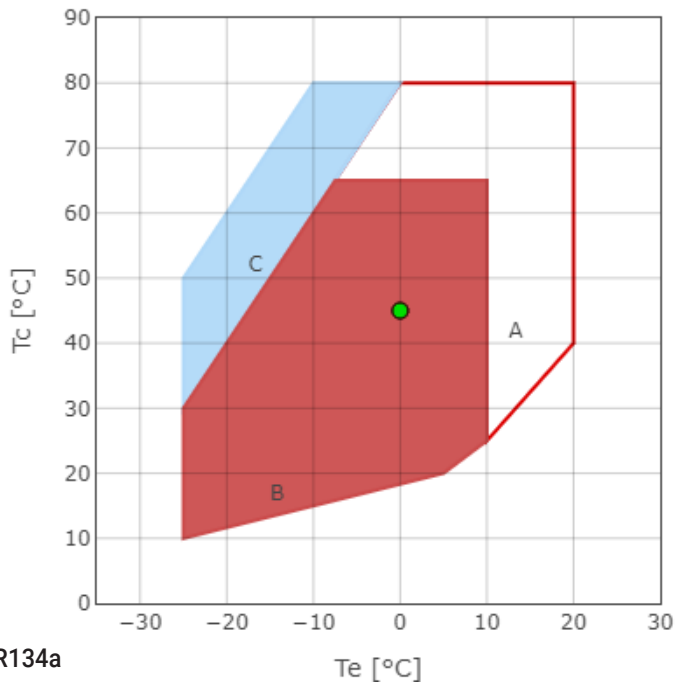
## R404A/R507

		Te°C									
Tc°C		5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40
35	Q	7540	6340	5270	4340	3530	2840	2240	1730	1310	960
	P	1,94	1,87	1,78	1,68	1,57	1,45	1,32	1,19	1,05	0,92
45	Q	6350	5310	4390	3580	2890	2290	1780	1350	985	680
	P	2,33	2,20	2,06	1,90	1,74	1,57	1,39	1,22	1,04	0,87

Tc- Temperatura skraplania  
 Te- Temperatura parowania

Q [W]- wydajność chłodnicza  
 P [kW]- pobór mocy

## Koperty pracy



- A** - Tylko modele „CC”
- B** - Standardowa praca
- C** - Wentylator chłodzący lub maksymalne przegrzanie 20K
- D** - Wentylator chłodzący + maksymalne przegrzanie 20K

\* podczas używania R448A, wydajność maleje o 1 %, informacje dla pozostałych czynników po kontakcie z działem technicznym TCHW

## Rys. techniczny

